

CDMX, 26 de julio del 2023

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" – BMV: GMXT*)

GMXT continúa capturando volúmenes incrementales como consecuencia de su intensivo programa de inversiones de capital de los últimos años. Se mantiene enfocado en el eficiente control de costos y mayor captura de participación de mercado con una continua mejora en el servicio y continuar siendo un agente clave para nuevas tendencias de dinamismo en el mercado.

Ferrosur – Acuerdo con el Gobierno Federal. – El día 31 de mayo de 2023 se suscribió un acuerdo con el Gobierno Federal, en el que se dispuso la entrega de los tramos ferroviarios comprendidos entre El Chapo–Coatzacoalcos, Coatzacoalcos–Medias Aguas e Hibueras–Minatitlán, que en su conjunto representan 127 kilómetros de vía principal. Se convino que, sobre la base del valor de reposición de activos, Ferrosur recibirá una extensión de los términos originales de su concesión hasta la conclusión de la vigencia original de la misma en 2048 y una ampliación de la vigencia de dicha concesión por un plazo adicional de ocho años en los mismos términos.

En virtud de este acuerdo, el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec S.A. de C.V., será responsable único de las condiciones óptimas de seguridad y de los costos y gastos derivados de la operación y el mantenimiento de la vía, laderos y patios, en los tramos referidos. Ferrosur solo deberá cubrir la tarifa correspondiente a su derecho de paso.

Ferrosur conserva íntegros sus derechos de paso en los tramos mencionados y en el tramo de Medias Aguas a Salina Cruz. La empresa seguirá ofreciendo un servicio de carga ferroviaria de calidad a sus usuarios.

Volumen. – Durante el 2T23 el volumen transportado se incrementó 5.7% comparado con el 2T22 alcanzando 16,830 millones de toneladas–km netas. El crecimiento en volumen fue liderado por el segmento Automotriz con 36% en toneladas–km netas.

Ventas. – Los ingresos del 2T23 incrementaron 6.9% con respecto al mismo periodo del 2022, totalizando P\$14,363 millones. Al cierre del 2T23, la mayoría de los segmentos muestran variaciones positivas en ingresos.

EBITDA. – Durante el 2T23 el EBITDA alcanzó un nivel récord situándose en **\$6,761 millones**, un incremento de 14.0% comparado con el 2T22.

Inversiones 2023.– GMXT mantiene su compromiso con México ejerciendo una inversión histórica por P\$9,068 millones incrementando la flota de arrastre y equipo ferroviario en general, en realizar obras en la red, así como en patios y terminales. La ejecución del plan de inversión 2023, que contempla proyectos de expansión y eficiencia que nos permitirán seguir aumentando el volumen de carga transportada y mejorando el servicio, así como optimizar el desempeño de nuestros indicadores de productividad, en beneficio de nuestros clientes.

(Millones de pesos)	Segundo Trimestre		Variación		Enero – Junio		Variación	
	2023	2022	\$	%	2023	2022	\$	%
Vol. Transportado (Millones Tons/Km)	16,830	15,928	902	5.7	34,128	31,825	2,303	7.2
Carros movidos	475,341	475,028	313	0.1	945,271	940,364	4,907	0.5
Ventas	\$ 14,363	\$ 13,438	\$ 925	6.9	28,617	26,657	1,960	7.4
Costo de Ventas	\$ 6,983	\$ 6,886	\$ 97	1.4	13,712	13,330	382	2.9
Utilidad de Operación	\$ 4,878	\$ 4,106	\$ 772	18.8	9,848	8,431	1,417	16.8
Margen de Operación (%)	34.0%	30.6%	+ 340 Bps		34.4%	31.6%	+ 280 Bps	
EBITDA	\$ 6,761	\$ 5,930	\$ 831	14.0	13,610	12,039	1,571	13.0
Margen EBITDA (%)	47.1%	44.1%	+ 300 Bps		47.6%	45.2%	+ 240 Bps	
Utilidad Neta	\$ 2,141	\$ 2,033	\$ 108	5.3	4,245	4,044	201	5.0
Margen Utilidad (%)	14.9%	15.1%	- 20 Bps		14.8%	15.2%	- 40 Bps	

Volumen Transportado. – Durante el segundo trimestre los volúmenes transportados muestran incrementos en la mayoría de los segmentos.

Segmentos con mayor crecimiento respecto a ingresos, durante el segundo trimestre de 2023:

Segmento de Automotriz. – Mostró un crecimiento durante el segundo trimestre de 52% en ingresos y 21% en carros como consecuencia del incremento en la producción y aumento en participación de mercado de los principales productores de automóviles.

Segmento de Cemento. – Tuvo un crecimiento durante el segundo trimestre de 18% en ingresos y 10% en carros gracias al crecimiento de volumen de las compañías de cemento más importantes por aumento de demanda en EUA y México, además de trayectos más largos en las rutas de exportación.

Segmento de Industriales. – Mostró un crecimiento durante el segundo trimestre de 14% en ingresos y 9% en carros debido al crecimiento en la producción de carros nuevos de ferrocarril y al incremento en participación de mercado en abarrotes por aumento de nuestra flota de furgones.

Segmento de Químicos y Fertilizantes. – Tuvo un crecimiento durante el segundo trimestre de 12% en ingresos y 1% en carros, ya que los movimientos de resinas de plástica mejoran por la competitividad de precios contra Asia. Además, hubo mayor participación de mercado y más volumen gracias a las inversiones en infraestructura ferroviaria en terminales portuarias.

Resultados por Segmento

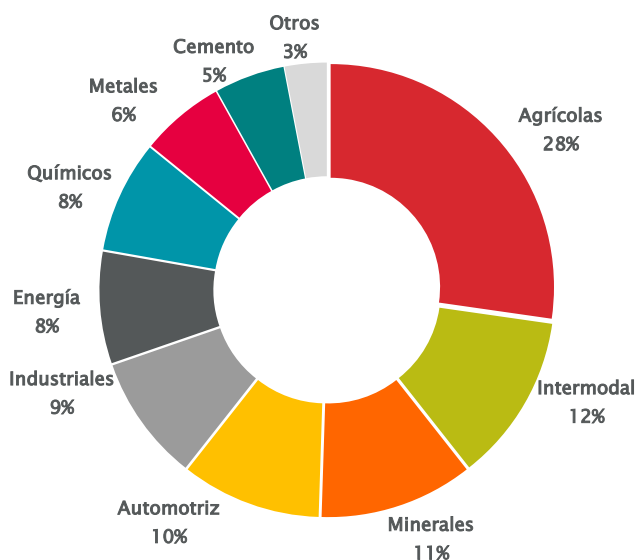
Contribución por segmento en ingresos, toneladas–km netas y carros al 30 de junio del 2023

Segmento	Por el año								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas – km		
	2023	2022	Variación	2023	2022	Variación	2023	2022	Variación
Agrícolas	\$ 7,645	\$ 6,901	11%	150,415	140,325	7%	11,905	10,582	13%
Intermodal	\$ 3,547	\$ 3,646	-3%	348,820	359,255	-3%	3,716	3,475	7%
Minerales	\$ 3,250	\$ 3,434	-5%	100,069	115,185	-13%	5,527	5,514	0%
Automotriz	\$ 2,904	\$ 2,054	41%	74,749	63,962	17%	1,124	895	26%
Industriales	\$ 2,452	\$ 2,172	13%	77,108	70,729	9%	1,523	1,463	4%
Energía	\$ 2,341	\$ 2,151	9%	48,789	48,282	1%	2,897	2,324	25%
Químicos y Fertilizantes	\$ 2,303	\$ 2,253	2%	39,562	40,644	-3%	2,550	2,736	-7%
Metales	\$ 1,836	\$ 1,642	12%	50,564	49,283	3%	2,854	2,913	-2%
Cemento	\$ 1,460	\$ 1,231	19%	55,195	52,699	5%	2,032	1,922	6%
Otros ingresos	\$ 878	\$ 1,174	-25%						
Total al 30 de junio de 2023	\$ 28,617	\$ 26,657	7%						

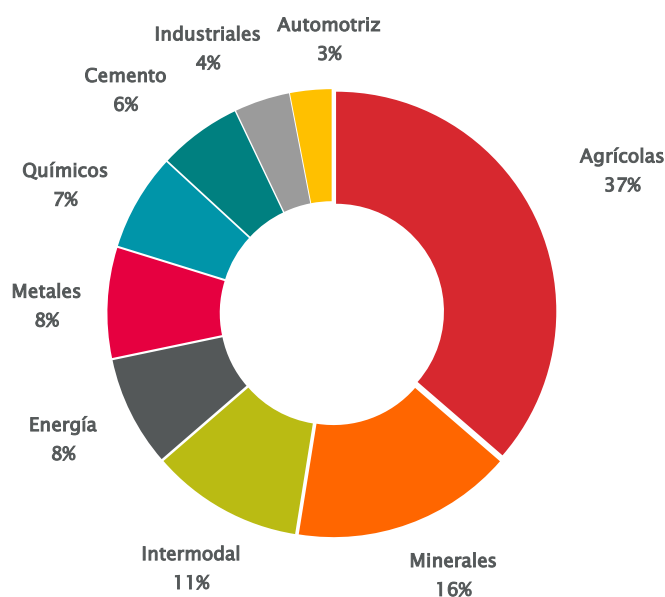
Segmento	Por el segundo trimestre								
	Ingresos			Carros cargados			Toneladas - km		
	2023	2022	Variación	2023	2022	Variación	2023	2022	Variación
Agrícolas	\$ 3,853	\$ 3,593	7%	73,243	72,853	1%	5,802	5,406	7%
Intermodal	\$ 1,776	\$ 1,895	-6%	179,253	182,821	-2%	1,981	1,807	10%
Minerales	\$ 1,592	\$ 1,772	-10%	48,191	58,296	-17%	2,764	2,795	-1%
Automotriz	\$ 1,498	\$ 984	52%	38,369	31,737	21%	576	424	36%
Industriales	\$ 1,258	\$ 1,099	14%	39,797	36,639	9%	757	696	9%
Químicos y Fertilizantes	\$ 1,238	\$ 1,101	12%	20,059	19,914	1%	1,302	1,310	-1%
Energía	\$ 1,084	\$ 1,028	5%	23,077	21,742	6%	1,294	1,121	15%
Metales	\$ 880	\$ 819	7%	24,929	25,230	-1%	1,326	1,420	-7%
Cemento	\$ 730	\$ 621	18%	28,423	25,796	10%	1,030	949	9%
Otros ingresos	\$ 454	\$ 525	-13%						
Total al 30 de junio de 2023	\$ 14,363	\$ 13,438	7%						

Nota: Ingresos y Toneladas - km cifras expresadas en millones

Ingresos por Segmento P\$ 28,617



Toneladas-Km Netas 34,128



Mejoras en Productividad. - Durante el 1S 2023, las prácticas operativas implementadas por GMXT, alineadas a los estándares de la industria en Norteamérica, fortalecieron la competitividad de nuestro servicio para atender las cadenas productivas de México, Estados Unidos y Canadá a través de nuestro servicio Falcon Premium, que operará entre los tres países, con conexión ferroviaria sin costuras.

La velocidad de trenes aumentó 3.6% pasando de 37.3 km/h a 38.6 km/h, facilitando un servicio eficiente y oportuno para nuestros clientes. De igual manera, la permanencia de carros en terminales mostró un avance de 17.2% disminuyendo a 21.4 horas, lo que permitió lograr una mejora del 6% en la velocidad de los carros. Así mismo, la eficiencia de nuestra operación de trenes permitió que el aprovechamiento de los caballos de fuerza

por tonelada mejorara 3.4% comparado con el año anterior. Gracias al desempeño de estos indicadores, se han reportado sólidos resultados operativos.

En el segundo semestre del 2023 GMXT se enfocará en mantener los niveles de productividad y en preservar la eficiencia de todos los procesos, para mantener la competitividad de nuestro servicio.

Dividendo. – Como resultado de la generación de flujo, el 17 de julio del 2023, el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de \$0.50 pesos por cada acción en circulación, mismo que será pagado en una sola exhibición el 25 de agosto de 2023.

Conferencia telefónica para discutir los resultados del Segundo Trimestre del 2023

GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" –BMV: GMXT*) llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del segundo trimestre del 2023 con la comunidad financiera **el 27 de julio del 2023 a las 10:00 a.m.** (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar en la llamada, es necesario registrarse en el siguiente link:

<https://register.vevent.com/register/Ble52e23d444124d21b5708e31fef40c6d>

- **Al momento de registrarse, se generará un PIN de confirmación personal para acceder a la llamada.**

Una vez registrado, favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 543-0451	(Participantes desde Estados Unidos y Canadá)
(800) 283-2735	(Desde México)

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de **Webex en el siguiente enlace:**

<https://ferromex.webex.com/ferromex/j.php?MTID=m75b7bc7df931e7b33fe6824d1833c716>

La repetición de la llamada estará disponible a través de un enlace que se publicará en la página de internet www.gmxt.mx.

Relación con Inversionistas

Genaro Guerrero
Grupo México Transportes
Bosque de los Ciruelos 99,
Bosques de las Lomas,
CDMX, México, DF, 11700.
(52) 55 5246-37-00
e-mail: contacto@gmxt.mx
website: www.gmxt.mx

GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)

(En millones de pesos)

	2do. Trimestre				Acumulado			
	2023	2022	Variación		2023	2022	Variación	
ESTADO DE RESULTADOS								
Ventas netas	14,363	13,438	925	7%	28,617	26,657	1,960	7%
Costo de ventas	6,983	6,886	97	1%	13,712	13,330	382	3%
Utilidad bruta	7,380	6,552	828	13%	14,905	13,327	1,578	12%
Márgen bruto	51.4%	48.8%			52.1%	50.0%		
Gastos de administración	526	499	27	5%	1,022	975	47	5%
PTU corriente	198	261	(63)	(24)%	464	501	(37)	(7)%
Otros (ingresos) gastos – Neto	(105)	(138)	33	(24)%	(191)	(188)	(3)	2%
EBITDA	6,761	5,930	831	14%	13,610	12,039	1,571	13%
Depreciación y amortización	1,883	1,824	59	3%	3,762	3,608	154	4%
Utilidad de operación	4,878	4,106	772	19%	9,848	8,431	1,417	17%
Márgen operativo	34.0%	30.6%			34.4%	31.6%		
Gasto por intereses	648	664	(16)	(2)%	1,302	1,312	(10)	(1)%
Ingreso por intereses	(173)	(180)	7	(4)%	(400)	(243)	(157)	65%
Valuación acciones GAP	–	147	(147)	(100)%	–	147	(147)	(100)%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	192	30	162	540%	536	114	422	370%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(23)	(33)	10	(30)%	(44)	(41)	(3)	7%
Utilidades antes de impuestos	4,234	3,478	756	22%	8,454	7,142	1,312	18%
Impuestos	1,419	929	490	53%	2,870	2,020	850	42%
Utilidad Neta	2,815	2,549	266	10%	5,584	5,122	462	9%
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(674)	(516)	(158)	31%	(1,339)	(1,078)	(261)	24%
Utilidad Neta Controladora	2,141	2,033	108	5%	4,245	4,044	201	5%
BALANCE GENERAL								
Efectivo y valores equivalentes	11,794	12,586	(792)	(6)%	11,794	12,586	(792)	(6)%
Cuentas por cobrar	7,783	8,822	(1,039)	(12)%	7,783	8,822	(1,039)	(12)%
Inventarios	1,099	1,200	(101)	(8)%	1,099	1,200	(101)	(8)%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	1,837	2,334	(497)	(21)%	1,837	2,334	(497)	(21)%
Total Activo Circulante	22,513	24,942	(2,429)	(10)%	22,513	24,942	(2,429)	(10)%
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones – Neto	91,114	97,491	(6,377)	(7)%	91,114	97,491	(6,377)	(7)%
Crédito mercantil	3,643	4,184	(541)	(13)%	3,643	4,184	(541)	(13)%
Otros activos a largo plazo	957	3,592	(2,635)	(73)%	957	3,592	(2,635)	(73)%
Total Activo	118,227	130,209	(11,982)	(9)%	118,227	130,209	(11,982)	(9)%
Pasivo y Capital Contable								
Deuda a corto plazo	1,749	3,001	(1,252)	(42)%	1,749	3,001	(1,252)	(42)%
Pasivos acumulados	9,329	9,933	(604)	(6)%	9,329	9,933	(604)	(6)%
Total Pasivo Circulante	11,078	12,934	(1,856)	(14)%	11,078	12,934	(1,856)	(14)%
Deuda a largo plazo	26,851	28,640	(1,789)	(6)%	26,851	28,640	(1,789)	(6)%
Otros pasivos a largo plazo	13,276	17,065	(3,789)	(22)%	13,276	17,065	(3,789)	(22)%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	441	410	31	8%	441	410	31	8%
Total Pasivo	51,646	59,049	(7,403)	(13)%	51,646	59,049	(7,403)	(13)%
Capital social	10,667	10,667	–	0%	10,667	10,667	–	0%
Otras cuentas de capital	1,423	8,178	(6,755)	(83)%	1,423	8,178	(6,755)	(83)%
Resultados acumulados	45,142	43,814	1,328	3%	45,142	43,814	1,328	3%
Total capital contable	57,232	62,659	(5,427)	(9)%	57,232	62,659	(5,427)	(9)%
Participación no controladora	9,349	8,501	848	10%	9,349	8,501	848	10%
Total Pasivo y Capital Contable	118,227	130,209	(11,982)	(9)%	118,227	130,209	(11,982)	(9)%
ESTADO DE FLUJO DE EFECTIVO								
Resultado antes de impuestos a la utilidad	4,234	3,478	756	22%	8,454	7,142	1,312	18%
Depreciación y amortización	1,883	1,824	59	3%	3,762	3,608	154	4%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(23)	(33)	10	(30)%	(44)	(41)	(3)	7%
Otros – Neto	531	656	(125)	(19)%	1,019	1,258	(239)	(19)%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(2,258)	(2,285)	27	(1)%	(5,651)	(4,510)	(1,141)	25%
Efectivo generado por la operación	4,367	3,640	727	20%	7,540	7,457	83	1%
Adiciones a propiedades y equipo	(2,125)	(1,866)	(259)	14%	(3,244)	(3,326)	82	(2)%
Efectivo de ITM aportado por fusión	–	7,374	(7,374)	(100)%	–	7,374	(7,374)	(100)%
Otros – Neto	182	224	(42)	(19)%	413	297	116	39%
Efectivo utilizado en actividades de inversión	(1,943)	5,732	(7,675)	0%	(2,831)	4,345	(7,176)	0%
Dividendos pagados	(2,644)	(2,704)	60	(2)%	(5,297)	(5,282)	(15)	0%
Otros – Neto	(703)	(1,087)	384	(35)%	(1,725)	(1,663)	(62)	4%
Efectivo utilizado en actividades de financiamiento	(3,347)	(3,791)	444	(12)%	(7,022)	(6,945)	(77)	1%
Cambio neto en efectivo	(923)	5,581	(6,504)	0%	(2,313)	4,857	(7,170)	0%
Efectivo y valores realizables al inicio del año	12,717	7,005	5,712	82%	14,107	7,729	6,378	83%
Efectivo y valores realizables al final del año	11,794	12,586	(792)	(6)%	11,794	12,586	(792)	(6)%