

CDMX, 19 de julio del 2024

### GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. (“GMXT” – BMV: GMXT\*)

El 2T2024 fue afectado de manera importante por los operativos realizados por Autoridades para controlar los flujos migratorios. Nuestra red ferroviaria recibió una cantidad sin precedentes de migrantes que entraron a nuestro país, provocando altos niveles de congestión. Lo cual se reflejó en un aumento de costos y afectaciones en las métricas operativas, así como en las ventas.

Nos encontramos en constante dialogo con las Autoridades Federales y hoy podemos reportar cero trenes abordados por multitudes, consiguiendo evitar los riesgos incurridos por migrantes al viajar ilegalmente a bordo de trenes de carga.

**Volumen.** – El volumen transportado durante el 2T24 creció 10.5% comparado con el mismo periodo del 2023 alcanzando 525,184 carros transportados. El crecimiento en volumen fue liderado por el segmento intermodal, con un aumento del 32% en carros transportados, seguido por el segmento Agrícola que creció 13% en carros transportados. Perdimos casi 50,000 cargas (12% adicional) que no pudimos transportar debido al impacto en la capacidad y servicio que tuvimos por los motivos arriba mencionados.

**Ventas.** – Los ingresos del 2T24 aumentaron 5.8% con respecto al mismo periodo del 2023, totalizando P\$15,163 millones, resultado de un incremento de 7.1% en volumen y una reducción de 1.4% en precio neto debido a la revaluación del tipo de cambio del peso contra el dólar.

**EBITDA.** – Durante el 2T24 el EBITDA alcanzó P\$6,290 millones, mostrando una reducción de 7.0% con respecto al mismo periodo del 2023. El margen reporta una disminución de 570 puntos base debido a la crisis migratoria que ha afectado nuestra operación durante el año.

**Inversiones 2024.**– GMXT mantiene su compromiso con México, iniciando la construcción de nuevas obras en la red, patios y terminales, incrementando el equipo ferroviario y adquiriendo tecnología de última generación. Con ello se han puesto en marcha, diversos proyectos de expansión, seguridad y eficiencia que nos permitirán crecer y mejorar el servicio, así como optimizar el desempeño de nuestros indicadores de productividad.

(Millones de pesos)	Segundo Trimestre		Variación		Enero – Junio		Variación	
	2024	2023	\$	%	2024	2023	\$	%
Vol. Transportado (Millones Tons/Km)	17,350	16,631	719	4.3	35,401	33,675	1,726	5.1
Carros movidos	525,184	475,446	49,738	10.5	1,043,944	945,376	98,568	10.4
Ventas	15,163	14,338	825	5.8	30,194	28,592	1,602	5.6
Costo de Ventas	8,117	6,958	1,159	16.7	15,570	13,687	1,883	13.8
Utilidad de Operación	4,170	4,878	(708)	(14.5)	8,896	9,848	(952)	(9.7)
<b>Margen de Operación (%)</b>	<b>27.5%</b>	<b>34.0%</b>	<b>- 650 Bps</b>		<b>29.5%</b>	<b>34.4%</b>	<b>- 490 Bps</b>	
EBITDA	\$ 6,290	\$ 6,761	\$ (471)	(7.0)	\$ 13,070	\$ 13,610	\$ (540)	(4.0)
<b>Margen EBITDA (%)</b>	<b>41.5%</b>	<b>47.2%</b>	<b>- 570 Bps</b>		<b>43.3%</b>	<b>47.6%</b>	<b>- 430 Bps</b>	
Utilidad Neta	\$ 2,293	\$ 2,140	\$ 153	7.1	\$ 4,724	\$ 4,243	\$ 481	11.3
<b>Margen Utilidad (%)</b>	<b>15.1%</b>	<b>14.9%</b>	<b>+ 20 Bps</b>		<b>15.6%</b>	<b>14.8%</b>	<b>+ 80 Bps</b>	

**Segmentos con mayor crecimiento respecto a ingresos:**

**Crecimiento del Segmento de Intermodal.** – El segmento mostró un crecimiento de 23% en ingresos y 23% en Toneladas–Km, consecuencia del incremento en volumen de bienes de consumo y autopartes en rutas Cross Border y Domésticas, resultado de una mayor participación de mercado.

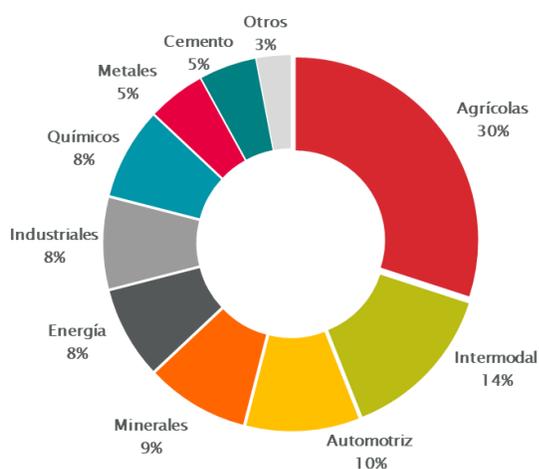
**Crecimiento del Segmento de Agrícolas.** – El segmento mostró un crecimiento de 21% en ingresos y 17% en Toneladas–Km gracias al incremento de volumen de importación de granos a través de puertos y fronteras.

**Crecimiento del Segmento de Energía.** – El segmento mostró un crecimiento de 13% en ingresos y 8% en Toneladas–Km debido principalmente al incremento de refinados, así como un aumento en el movimiento de combustóleo de las refinерías.

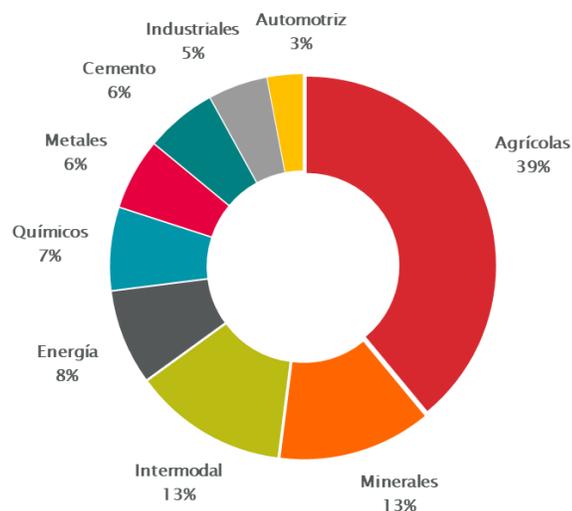
## Resultados por Segmento

Contribución por segmento en ingresos y toneladas–km netas al 30 de junio del 2024

**Ingresos por Segmento**  
P\$ 30,194



**Toneladas–Km Netas**  
35,401



**Deterioro en Productividad.** – Nuestra productividad se vio mermada de forma importante debido a los constantes operativos realizados para inhibir el que personas migrantes utilicen el ferrocarril de carga como medio de transporte.

El detener trenes en camino por hasta 4 días alentó la red al punto de su saturación; esto generó relevo de tripulaciones (varias por tren movido); consumo de diésel fuera de rendimientos óptimos; demora en locomotoras y carros con hasta 2x más su tiempo de tránsito normal.

**Dividendo.** – El 15 de julio del 2024 el Consejo de Administración aprobó un dividendo en efectivo de \$0.50 pesos por cada acción en circulación, mismo que será pagado en una sola exhibición el 26 de agosto de 2024.

## Conferencia telefónica para discutir los resultados del Segundo Trimestre del 2024

**GMéxico Transportes, S.A.B. de C.V. ("GMXT" –BMV: GMXT\*)** llevará a cabo su conferencia telefónica para comentar los resultados del segundo trimestre del 2024 con la comunidad financiera **el 22 de julio del 2024 a las 11:00 a.m.** (Hora de México). Una sesión de preguntas y respuestas para los analistas e inversionistas seguirá a la llamada.

Para participar en **la llamada**, es necesario registrarse en el siguiente link:

<https://register.vevent.com/register/BI6f0fe04dc0e04a0aa7ee8b51f9332555>

**Al momento de registrarse, se generará un PIN de confirmación personal para acceder a la llamada.**

Una vez registrado, favor de marcar 10 minutos antes del inicio de la conferencia:

(844) 543-0451	(Participantes desde Estados Unidos y Canadá)
(800) 283-2735	(Desde México)

Durante la conferencia telefónica, por favor ingrese a la presentación en vivo a través de **Webex en el siguiente enlace:**

<https://ferromex.webex.com/ferromex/j.php?MTID=m54975946fdee6e311adc5c6f7bfc0afc>

La repetición de la llamada estará disponible a través de un enlace que se publicará en la página de internet [www.gmxt.mx](http://www.gmxt.mx).

### Relación con Inversionistas

Genaro Guerrero  
Grupo México Transportes  
Bosque de los Ciruelos 99,  
Bosques de las Lomas,  
CDMX, México, DF, 11700.  
(52) 55 5246-37-00  
e-mail: [contacto@gmxt.mx](mailto:contacto@gmxt.mx)  
website: [www.gmxt.mx](http://www.gmxt.mx)

**GMÉXICO TRANSPORTES, S.A.B. DE C.V. (GMXT)  
ESTADOS FINANCIEROS CONDENSADOS (IFRS)**

(En millones de pesos)	2do. Trimestre				Acumulado			
	2024	2023	Variación		2024	2023	Variación	
<b>ESTADO DE RESULTADOS</b>								
<b>Ventas netas</b>	<b>15,163</b>	<b>14,338</b>	<b>825</b>	<b>6%</b>	<b>30,194</b>	<b>28,592</b>	<b>1,602</b>	<b>6%</b>
Costo de ventas	8,117	6,958	1,159	17%	15,570	13,687	1,883	14%
Utilidad bruta	7,046	7,380	(334)	(5)%	14,624	14,905	(281)	(2)%
Márgen bruto	46.5%	51.5%			48.4%	52.1%		
Gastos de administración	548	526	22	4%	1,044	1,022	22	2%
PTU corriente	234	198	36	18%	548	464	84	18%
Otros (ingresos) gastos - Neto	(26)	(105)	79	(75)%	(38)	(191)	153	(80)%
<b>EBITDA</b>	<b>6,290</b>	<b>6,761</b>	<b>(471)</b>	<b>(7)%</b>	<b>13,070</b>	<b>13,610</b>	<b>(540)</b>	<b>(4)%</b>
Depreciación y amortización	2,120	1,883	237	13%	4,174	3,762	412	11%
<b>Utilidad de operación</b>	<b>4,170</b>	<b>4,878</b>	<b>(708)</b>	<b>(15)%</b>	<b>8,896</b>	<b>9,848</b>	<b>(952)</b>	<b>(10)%</b>
Márgen operativo	27.5%	34.0%			29.5%	34.4%		
Gasto por intereses	647	648	(1)	(0)%	1,275	1,302	(27)	(2)%
Ingreso por intereses	(144)	(173)	29	(17)%	(289)	(400)	111	(28)%
(Utilidad) pérdida cambiaria, neto	(176)	193	(369)	0%	(315)	538	(853)	0%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(25)	(23)	(2)	9%	(47)	(44)	(3)	7%
<b>Utilidades antes de Impuestos</b>	<b>3,868</b>	<b>4,233</b>	<b>(365)</b>	<b>(9)%</b>	<b>8,272</b>	<b>8,452</b>	<b>(180)</b>	<b>(2)%</b>
Impuestos	1,078	1,419	(341)	(24)%	2,417	2,870	(453)	(16)%
<b>Utilidad Neta</b>	<b>2,790</b>	<b>2,814</b>	<b>(24)</b>	<b>(1)%</b>	<b>5,855</b>	<b>5,582</b>	<b>273</b>	<b>5%</b>
Utilidad neta atribuida a participación no controladora	(497)	(674)	177	(26)%	(1,131)	(1,339)	208	(16)%
<b>Utilidad Neta Controladora</b>	<b>2,293</b>	<b>2,140</b>	<b>153</b>	<b>7%</b>	<b>4,724</b>	<b>4,243</b>	<b>481</b>	<b>11%</b>
<b>BALANCE GENERAL</b>								
Efectivo y valores equivalentes	7,471	11,794	(4,323)	(37)%	7,471	11,794	(4,323)	(37)%
Cuentas por cobrar	7,446	7,783	(337)	(4)%	7,446	7,783	(337)	(4)%
Inventarios	1,300	1,099	201	18%	1,300	1,099	201	18%
Gastos prepagados y otras cuentas por cobrar	2,144	1,837	307	17%	2,144	1,837	307	17%
<b>Total Activo Circulante</b>	<b>18,361</b>	<b>22,513</b>	<b>(4,152)</b>	<b>(18)%</b>	<b>18,361</b>	<b>22,513</b>	<b>(4,152)</b>	<b>(18)%</b>
Propiedades, maquinaria, equipo y concesiones - Neto	99,273	91,114	8,159	9%	99,273	91,114	8,159	9%
Crédito mercantil	3,519	3,643	(124)	(3)%	3,519	3,643	(124)	(3)%
Otros activos a largo plazo	1,225	957	268	28%	1,225	957	268	28%
<b>Total Activo</b>	<b>122,378</b>	<b>118,227</b>	<b>4,151</b>	<b>4%</b>	<b>122,378</b>	<b>118,227</b>	<b>4,151</b>	<b>4%</b>
<b>Pasivo y Capital Contable</b>								
Deuda a corto plazo	5,626	1,749	3,877	222%	5,626	1,749	3,877	222%
Pasivos acumulados	9,358	9,329	29	0%	9,358	9,329	29	0%
<b>Total Pasivo Circulante</b>	<b>14,984</b>	<b>11,078</b>	<b>3,906</b>	<b>35%</b>	<b>14,984</b>	<b>11,078</b>	<b>3,906</b>	<b>35%</b>
Deuda a largo plazo	21,561	26,851	(5,290)	(20)%	21,561	26,851	(5,290)	(20)%
Otros pasivos a largo plazo	17,499	13,276	4,223	32%	17,499	13,276	4,223	32%
Reserva para retiro voluntario y prima Antig.	463	441	22	5%	463	441	22	5%
<b>Total Pasivo</b>	<b>54,507</b>	<b>51,646</b>	<b>2,861</b>	<b>6%</b>	<b>54,507</b>	<b>51,646</b>	<b>2,861</b>	<b>6%</b>
Capital social	10,667	10,667	-	0%	10,667	10,667	-	0%
Otras cuentas de capital	2,030	1,423	607	43%	2,030	1,423	607	43%
Resultados acumulados	45,471	45,142	329	1%	45,471	45,142	329	1%
<b>Total capital contable</b>	<b>58,168</b>	<b>57,232</b>	<b>936</b>	<b>2%</b>	<b>58,168</b>	<b>57,232</b>	<b>936</b>	<b>2%</b>
Participación no controladora	9,703	9,349	354	4%	9,703	9,349	354	4%
<b>Total Pasivo y Capital Contable</b>	<b>122,378</b>	<b>118,227</b>	<b>4,151</b>	<b>4%</b>	<b>122,378</b>	<b>118,227</b>	<b>4,151</b>	<b>4%</b>
<b>ESTADO DE FLUIJO DE EFECTIVO</b>								
<b>Resultado antes de impuestos a la utilidad</b>	<b>3,868</b>	<b>4,233</b>	<b>(365)</b>	<b>(9)%</b>	<b>8,272</b>	<b>8,452</b>	<b>(180)</b>	<b>(2)%</b>
Depreciación y amortización	2,120	1,883	237	13%	4,174	3,762	412	11%
Participación en subsidiaria no consolidada y en asociada	(25)	(23)	(2)	9%	(47)	(44)	(3)	7%
Otros - Neto	523	530	(7)	(1)%	1,078	1,019	59	6%
Cambios en activos y pasivos circulantes	(756)	(2,256)	1,500	(66)%	(4,258)	(5,649)	1,391	(25)%
<b>Efectivo generado por la operación</b>	<b>5,730</b>	<b>4,367</b>	<b>1,363</b>	<b>31%</b>	<b>9,219</b>	<b>7,540</b>	<b>1,679</b>	<b>22%</b>
Adiciones a propiedades y equipo	(2,178)	(2,125)	(53)	2%	(3,486)	(3,244)	(242)	7%
Otros - Neto	143	182	(39)	(21)%	313	413	(100)	(24)%
<b>Efectivo utilizado en actividades de inversión</b>	<b>(2,035)</b>	<b>(1,943)</b>	<b>(92)</b>	<b>5%</b>	<b>(3,173)</b>	<b>(2,831)</b>	<b>(342)</b>	<b>0%</b>
Financiamiento	-	-	-	0%	267	-	267	0%
Dividendos pagados	(2,615)	(2,644)	29	(1)%	(5,244)	(5,297)	53	(1)%
Otros - Neto	(725)	(703)	(22)	3%	(1,341)	(1,725)	384	(22)%
<b>Efectivo utilizado en actividades de financiamiento</b>	<b>(3,340)</b>	<b>(3,347)</b>	<b>7</b>	<b>(0)%</b>	<b>(6,318)</b>	<b>(7,022)</b>	<b>704</b>	<b>(10)%</b>
<b>Cambio neto en efectivo</b>	<b>355</b>	<b>(923)</b>	<b>1,278</b>	<b>0%</b>	<b>(272)</b>	<b>(2,313)</b>	<b>2,041</b>	<b>(88)%</b>
<b>Efectivo y valores realizables al inicio del año</b>	<b>7,116</b>	<b>12,717</b>	<b>(5,601)</b>	<b>(44)%</b>	<b>7,743</b>	<b>14,107</b>	<b>(6,364)</b>	<b>(45)%</b>
<b>Efectivo y valores realizables al final del año</b>	<b>7,471</b>	<b>11,794</b>	<b>(4,323)</b>	<b>(37)%</b>	<b>7,471</b>	<b>11,794</b>	<b>(4,323)</b>	<b>(37)%</b>